

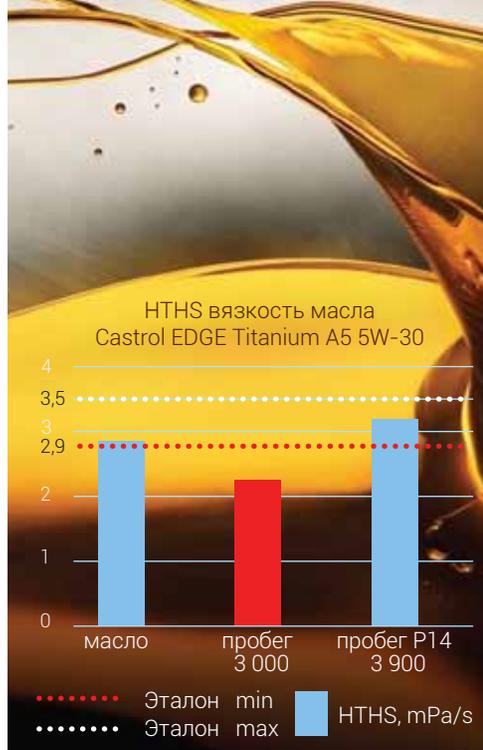
HTHS TOP Secret

А вы задумывались, почему автомобилисты все чаще сокращают межсервисный пробег?

Почему современные масла преждевременно теряют свои свойства?

Наблюдение за HTHS приоткрывает тайну.

Наверное, каждый автовладелец сталкивался с ситуацией, когда после замены масла и пробега 3-5 тыс. км двигатель начинает работать как-то не так. Начинается угар масла, возрастают вибрации, расход топлива. Распространенная причина – это потеря маслом HTHS-вязкости. Порой потеря вязкости приводит к более драматическим ситуациям.



Частицы износа в моторном масле – верный признак потери HTHS-вязкости.



HTHS-вязкость

Это параметр 21 века, вязкость масла при высоких скоростях сдвига и температуре +150°C.

Сдвиг тонких пленок масла в микронных зазорах современных моторов происходит на третьей космической скорости. Вот почему важно, чтоб HTHS-параметр поддерживался в строго определенном диапазоне. При уменьшении значения HTHS ниже нормы в масле может появляться металлическая стружка –

следы износа мотора. При превышении нормы HTHS, резко возрастают затраты на преодоление трения.

Например, HTHS-вязкость масла Castrol EDGE Titanium A5 5W30 на автомобиле Range Rover Sport 3L турбо дизель снизилась ниже необходимого уже через 3000 км, масло потеряло свои защитные свойства. Вероятно, это и явилось причиной появления металлических частиц в масле.

iMAGNET P14

По своей эффективности воздействия на двигатель продукт сопоставим с ЧИП – тюнингом автомобиля:

+70 лошадиных сил
+200 Ньютонов * метр

Причиной снижения HTHS-вязкости является сажа – продукт сгорания топлива. iMAGNET P14 стабилизирует HTHS-вязкость, выравнивая толщину масляной плёнки в парах трения двигателя, предотвращая появление металлической стружки в масле.

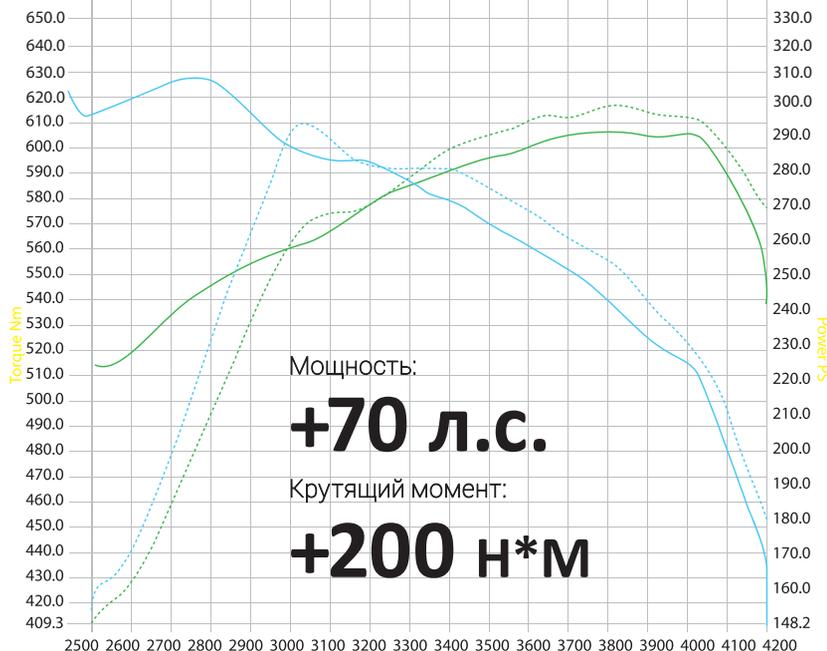
Продукт не содержит никаких частиц, что весьма важно для современных моторов.



Испытания, проведенные на DYNO стенде, показали, что к автомобилю вернулась его заявленная паспортная мощность и крутящий момент в диапазоне низких и средних оборотов.

Дополнительным эффектом iMagnet P14 является снижение расхода топлива. Для Range Rover Sport средний расход топлива составил:

до
7,2 л на 100 км
после iMAGNET P14
5,4 л на 100 км



ПОКАЗАНИЯ К ПРИМЕНЕНИЮ

Используете энергосберегающие масла 5W-30; 0W-20?

Дизельное топливо?

Тогда iMagnet P14 — реальная альтернатива замене масла через 3-5 тысяч километров



Поддержание НТНС-вязкости

- Профилактика снижения НТНС-вязкости масла.
- Пробки и поездки на короткие расстояния.
- Неизвестное качество топлива и масла.



Восстановление НТНС-вязкости

- Потеря мощности на низких и средних оборотах.
- Угар масла после небольшого пробега.
- Повышение шумности работы двигателя.

iMagnet P14

Первый в мире
НТНС-стабилизатор
моторного масла

